TUCÁN
MINERA PANAMÁ EN TU COMUNIDAD
julio - agosto 2011

Vía Llano Grande - Molejón

Obra de impacto



A un costo de 39 millones de dólares, Minera Panamá realiza mejoras a la carretera Llano Grande - Molejón. Es una obra de impacto que beneficiará a miles de residentes en La Pintada, en Coclé, y Donoso, en Colón.

Son mejoras sobre 37.91 kilómetros de carretera en el distrito de La Pintada (Coclé) y 9.91 kilómetros en el distrito de Donoso (Colón). Los trabajos iniciaron a principios del mes de julio y durarán diez meses. Se espera terminar la obra en abril de 2012, dijo el gerente de construcción de Minera Panamá, Joe Rokosh.

Las mejoras contemplan la disminución de pendientes pronunciadas en algunos sitios como Volteadero y Petaquilla para que los vehículos puedan circular mejor.
Con estos trabajos, la condición socioeconómica de la población mejorará, porque los productores del área sacarán sus productos con mayor facilidad y la población transitará por una carretera más segura.

Como parte de las mejoras, se construirán tres puentes para eliminar los vados existentes, pues en muchas ocasiones las quebradas crecen, impidiendo el paso por los vados; como consecuencia, la gente debe esperar horas hasta que el caudal baje para poder cruzar. Ya se han construido dos puentes de doble vía, y con estos tres sumarán cinco los puentes construidos por Minera Panamá.

Se colocarán señales de tránsito para controlar la velocidad de los vehículos; se mejorarán las condiciones hidráulicas de la vía con la construcción de cajones pluviales, entre otras mejoras.

El pasado



Abdel Tenorio, morador.

"Cuando yo era pequeño, era muy difícil transportarse por esta vía, ya que en algunas lomas había que bajarse para poder que los carros subieran. Los adultos empujaban el carro; en ciertos puntos la mayor parte del recorrido se hacía caminando. A los niño nos subían a los barrancos para que no nos enlodáramos. El camino hacia La Pintada tomaba entre tres y cuatro horas.



Eustacio Sánchez, transportista.

"Al inicio pasábamos empujando los carros; se gastaba aproximadamente cinco horas empujando; más era lo que andábamos a pie que el tiempo que viajábamos en el carro. Los vehículos se forzaban mucho y se dañaban; teníamos que cambiar piezas constantemente."



Vicente Consuegra, morador.

"La carretera es una gran ayuda, porque antes teníamos que bajarnos a empujar el carro, y cuando llegábamos a La Pintada parecía como si viniéramos de una junta de embarra. Además, los productos no se podían sacar".